

# Goederenstroombeheersing in het kort

Professioneel advies

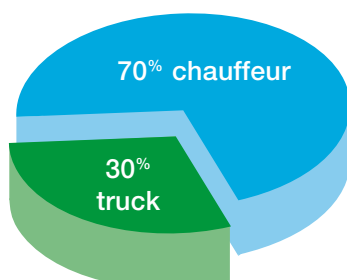
## De totale kosten van uw intern transport

Het eigendom en de inzet van intern transport machines kent diverse kosten. Natuurlijk zijn dat de initiële investeringskosten voor de trucks zelf of de maandelijkse afdracht wanneer deze op afbetaling zijn gekocht. Hierbij komen nog de kosten voor de verzekering, de periodieke service- en onderhoudsbeurten en de soms niet te vermijden stilstand.

Gedurende de levensduur van de trucks kunnen de kosten veel hoger uitvallen dan het getal op het prijskaartje.

De hoogste kosten gerelateerd aan de werkzaamheden zijn namelijk niet die van de truck zelf! De chauffeur is een belangrijke spil in uw organisatie en zo ook in de kosten.

Doorgaans is slechts 30 procent van de Total Cost of Ownership gerelateerd aan de truck zelf, de resterende 70 % zijn voor rekening van de intern transport chauffeur.



Wanneer u denkt aan personeelskosten en de kosten gerelateerd aan uw intern transport chauffeurs, zullen de kosten snel stijgen.

Natuurlijk zijn daar de directe kosten als salaris, afwezigheid, personeelsverloop en ook de indirecte personeelskosten. Ook deze kosten gerelateerd aan de bestuurder, hebben een effect op de kosten van het intern transport.

Denk hierbij ook aan training; een goed getrainde chauffeur werkt veel efficiënter en zorgt voor minder schade dan een niet opgeleide chauffeur.

De totaal kosten hebben we verduidelijkt in twee grafieken. Hieruit blijkt dat bij een goedkopere truck de truck gerelateerde kosten in verhouding tot de chauffeurskosten, laag zijn. Bij een truck met initieel hogere investeringskosten, zijn de kosten gerelateerd aan de chauffeur toch nog bijna twee keer zo hoog als de truckkosten.



Salaris en indirecte personeelskosten zijn vaste kosten, de variabele kosten zijn beïnvloedbaar als absentie of indien een werknemer meer productiviteit levert.

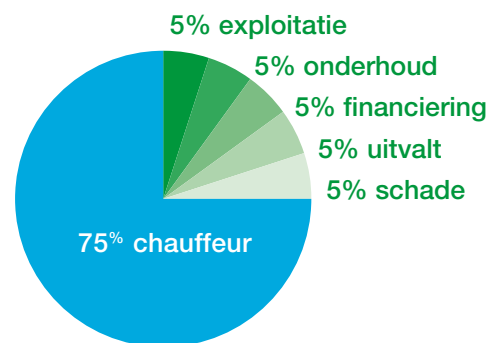
Het bedienen van een intern transport machine kan fysiek zwaar zijn. Chauffeurs voeren continue dezelfde bewegingen uit en dit kan tot gevolg hebben dat chauffeurs minder efficiënt werken. Ook kan dit tot overbelasting of blessures leiden. Wanneer u aandacht schenkt aan de ergonomie en de veiligheid van uw trucks en de magazijnomgeving, kunt u deze factoren aanzienlijk beïnvloeden.

Training is van belang – dit lijkt een dure uitgave. Vooral als u over een grote intern transport vloot en dus meerdere chauffeurs praat. De kosten zullen zich echter snel terugverdienen. Meer kennis van en over de trucks verlaagt de slijtage en bewustwording geeft aanzienlijk minder schades. De efficiëntie zal uiteindelijk verhogen.

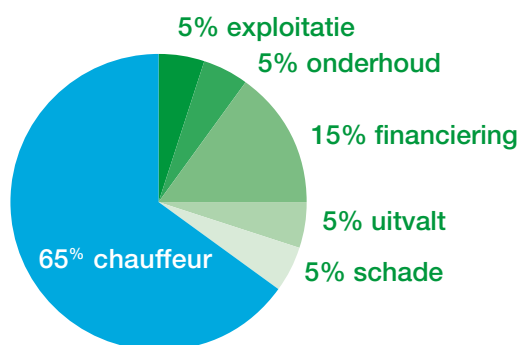
Wanneer u de hoge eigendomskosten gedurende de levensduur van een intern transport machine wilt verlagen, hoeft de voordeligste oplossing niet de beste te zijn – het zou wel eens veel effectiever kunnen zijn om de chauffeurs gerelateerde variabele kosten in ogenschouw te nemen.

Fleet management systemen kunnen u inzicht bieden. Deze systemen zijn speciaal ontwikkeld voor intern transportvoertuigen. Veel bedrijven hebben de behoefte om meer inzicht te krijgen in het gebruik en de kosten van hun intern transportvloot. Door snelle data analyses kan worden bijgestuurd en kunnen besparingen worden gerealiseerd.

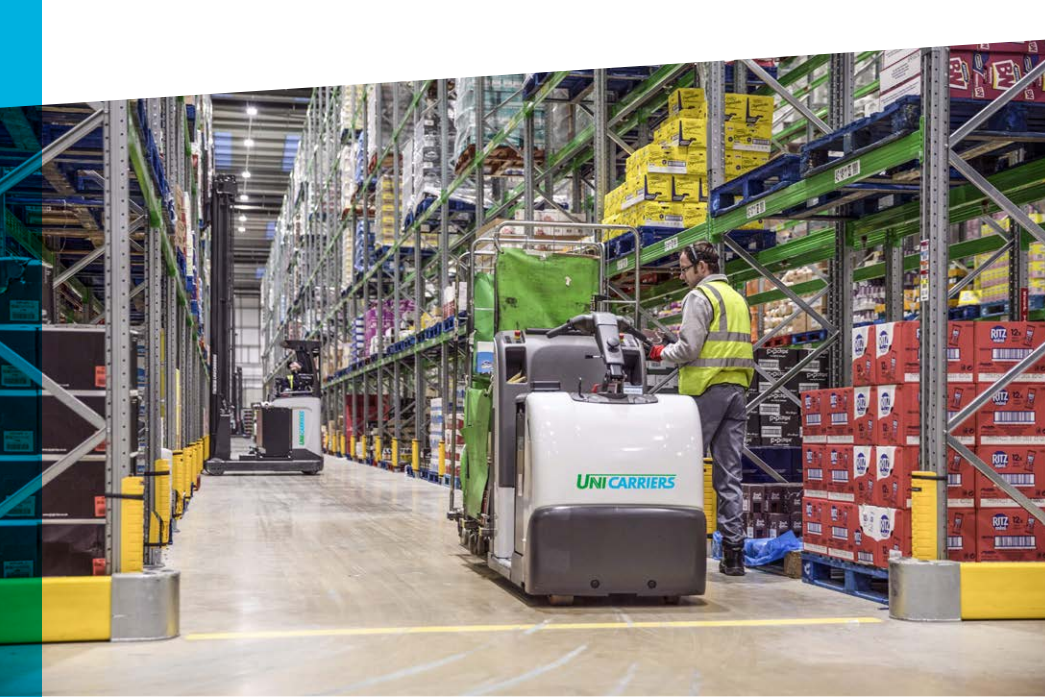
[Wilt u meer weten over hoe u uw kosten inzichtelijk kunt krijgen? Wij adviseren u graag.](#)



Truck met lage financieringskosten



Truck met hoge financieringskosten



# The Material Handling Blog

